

В ярком созвездии армянских летчиков-фронтовиков особое место занимает Степан Айрапетович Сукиасян. Он прошел славный боевой и трудовой путь - от рядового летчика до помощника командира авиационного полка по тактической и огневой подготовке. Служил в военно-воздушных силах и занимал различные командные должности: командир полка, заместитель командира дивизии, в звании полковника занимал обязанности командира дивизии, был начальником службы летной безопасности воздушной армии.

ние успешно было выполнено, и на самолете, получившем 62 пробоины, Степан вернулся "домой". В другой раз он получил задание уничтожить склады с боеприпасами около железнодорожной станции севернее Витебска. И это задание было выполнено, однако снарядом вражеской зенитки вначале было повреждено пра-

НА САМОЛЕТЕ С 62 ПРОБОИНАМИ

Степан родился в Вагаршапате (Эчмиадзин) в семье многодетного рабочего Айрапета. Хотя детей было много, Айрапет не сетовал на судьбу, изо всех сил старался, чтобы все дети получили образование и нашли свое место в жизни. С этой целью семья переехала в Ереван.

Спустя некоторое время дядя Айрапет стал замечать, что сын после уроков с друзьями мастерит авиамodelи, бегаёт на пустырь запускать их. Хотя занятия сына были ему не по душе, он решил не вмешиваться.

- Послушай, сынок, наверное хочешь стать летчиком? - однажды спросил его отец. - А знаешь, что для этого нужно?

- Знаю, знаю, отец, - улыбаясь, сказал Степан, - только хорошо учиться.

Степан учился исключительно хорошо. В 1938 году поступил в Ереванский аэроклуб и через год стал образцовым летчиком. Но мечта не давала ему покоя: он ведь хотел стать военным летчиком. В 1940 году он поступил в военно-воздушную школу.

В 1941г. Степан несколько раз обращался к командованию с просьбой отправить его на фронт и в конце концов добился своего. Участвовал в боях и сражениях Брянского, Прибал-



Фото 1965 года

тийского, 3-го Белорусского, 1-го Украинского фронтов. Однажды получил задание помочь сухопутным войскам в районе города Нивеля. Зада-

Степану Айрапетовичу Сукиасяну 80 лет. С каждым годом все меньше и меньше становится ветеранов Великой Отечественной войны, живых свидетелей истории. Хочу пожелать ему и в его лице всем участникам больших и малых сражений Великой Отечественной войны, долгих лет жизни, мира и счастья.

Завен Оганесович ОВАКИМЯН, почетный ветеран авиации, ветеран Великой Отечественной войны

вое крыло Ил-2, чуть позже и радиостанция. Борясь со смертью, отважный летчик довел самолет до соседнего аэродрома.

Подобных случаев было немало на боевом пути гвардии полковника Степана Айрапетовича Сукиасяна. Свидетельством его ратных подвигов стали два ордена Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, Ордена Отечественной войны I степени, медали.

После 34-летней службы в военно-воздушных силах Степан не оставил авиацию. Более двух десятков лет работает он в аэропорту Звартноц. И на какой бы должности ни работал, он передает молодежи свой богатый летный опыт и пользуется большим уважением всего коллектива.

Сейчас гвардии полковник в отставке является председателем комитета ветеранов войны Управления гражданской авиации Армении.